

Wally Power

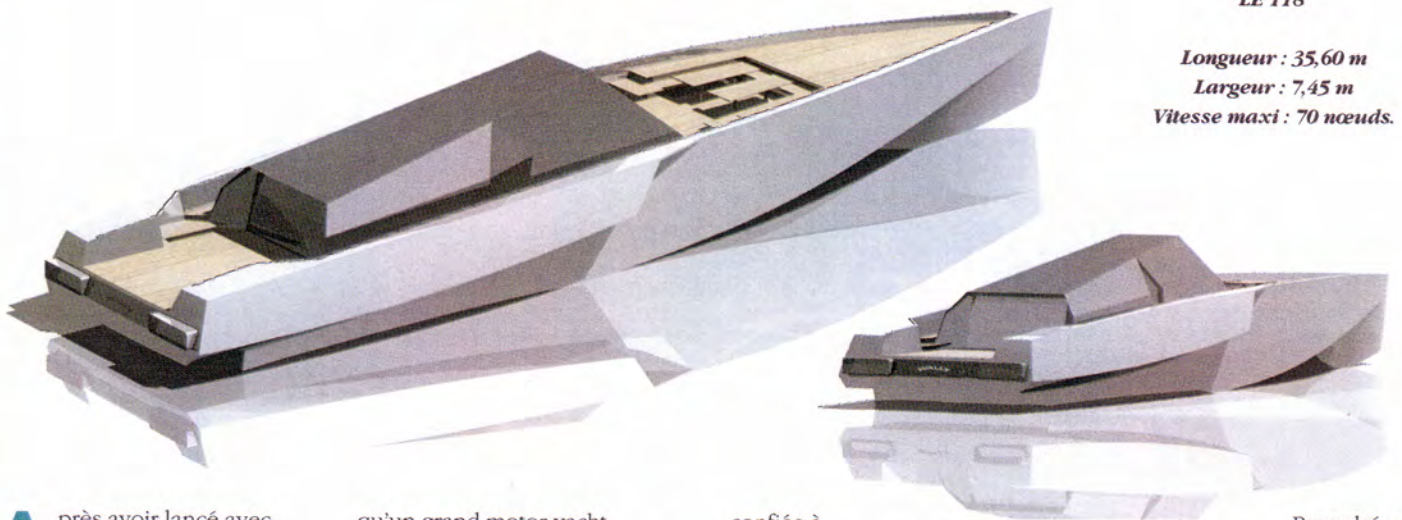
- Monaco-based Wally

Yachts, which brought fresh thinking to sailing yacht design, is poised to do the same for motor yachts. Three models are on the drawing board: the 118 WallyPower, the 88 WallyPower and the WallyTender. The 35.6m (116ft 9in) 118 WallyPower (above), to be built in advanced composites, is distinguished by linear lines including a straight stem, which reduces vertical acceleration, and flat-sided superstructure designed to incorporate automatic opening doors and windows. Mauro Sculli has coordinated the technical team which includes Wally Yachts' naval architect, interior designer and stylist Lazzarini Pickering Architects, builder Intermarine Italy and SSPA, which has developed the hydrodynamics and carried out the tank testing. WallyPower yachts will be built to Det Norske Veritas classification. Maximum speed with 16,800hp gas turbine power and KaMeWa water jets will be 70 knots, and cruising speed 60 knots. Moulds are already under construction, while engineering is being completed. Two 118s are planned for 2002.

Wally Power : 118' ET 88'

LE 118'

Longueur : 35,60 m
Largeur : 7,45 m
Vitesse maxi : 70 nœuds.

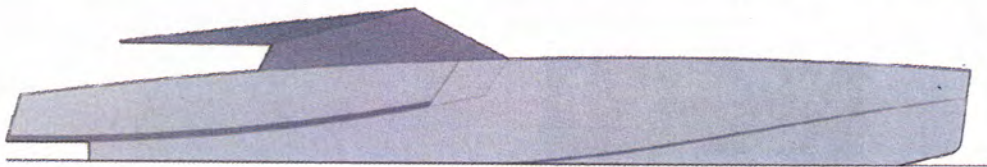


Après avoir lancé avec le succès que l'on connaît, une nouvelle génération de grands voiliers de croisière rapide, le bureau d'études de Wally Yachts à Monaco, dirigé par Giorgio Magrini, dévoile un projet original, avec un concept baptisé Wally Power. Luca Bassani souhaitait réaliser un bateau au design radicalement futuriste, aussi spacieux et confortable

qu'un grand motor-yacht moderne, mais dont le niveau de performance serait celui d'un offshore, lui permettant de naviguer à plus de 60 nœuds, même sur une mer agitée. Le dessin des superstructures des Wally Power 118' et 88' est signé par l'architecte italien Mauro Sculli, le design intérieur par Claudio Lazzarini et Carl Pickering. Enfin, les plans de la coque et l'ingénierie a été

confiée à Intermarine Italie également chargé de la construction en matériaux composites (carbone/Kevlar/Nomex). Des lignes avant tendues et fines, une étrave droite, dont on peut se demander quel sera son comportement dans une mer très forte, singularisent ce nouveau type de bateau conçu pour le plaisir de naviguer à grande vitesse dans le plus

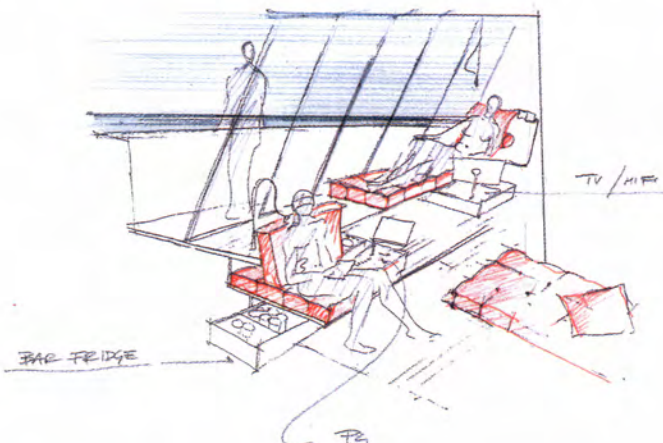
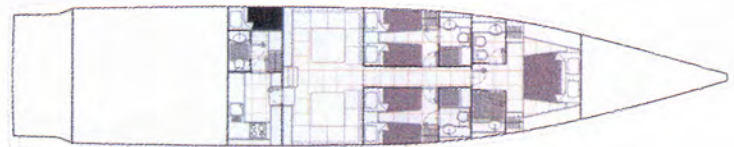
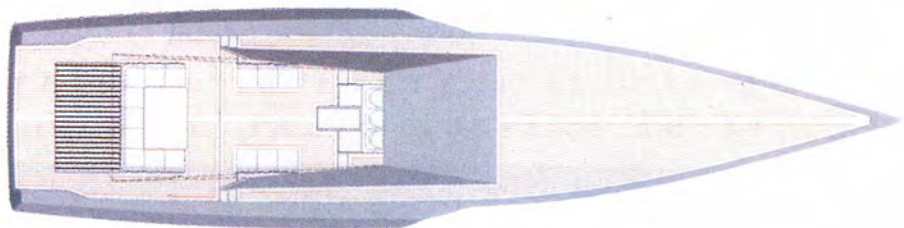
Propulsé par deux turbines hydrojets KaMeWa, le 118' sera motorisé par deux Rolls-Royce ou Detroit Diesel, avec deux turbines à gaz développant un total de 16 800 ch. La vitesse de croisière sera de 45 nœuds pour un rayon d'action de 700 milles. La vitesse de pointe frôlera les 70 nœuds. Les performances du 88' seront plus élevées – 75-80 nœuds – grâce à 8 000 ch et des hélices de surface Arneson. Dans la lignée de ces deux unités, un tender de 45', qui attendra les 40/50 nœuds, est construit dans le chantier



LE 88'.

Longueur : 26,30 m
Largeur : 5,98 m
Vitesse maxi : 75/80 nœuds.

Ces deux offshores devraient être mis à l'eau en 2002.



grand confort. Le dessin du rouf, du cockpit, et l'ensemble même vont certainement produire un effet plus étonnant encore que le premier voilier Wally. On est loin du style italien, de ses courbes et de ses immenses hublots qui font fureur et écolo dans le monde entier !

WMagic à Bizerte en Tunisie. Wally n'a pas fini de nous étonner ! F.A.N.

Wally Yachts,
Seaside Plaza
8, ave des Ligures
MC 98000 Monaco.
Tél. : + 377 93 10 00 93 ;
fax : + 377 93 10 00 94.